

Herausforderung

Das oberste Parkdeck von offenen Parkhäusern ist stets der Witterung ausgesetzt. Für Fahrzeuge und Fußgänger birgt das, besonders unter winterlichen Bedingungen, erhebliche Risiken.

Lösung

Der Fahrbahnsensor MARWIS erfasst den Zustand, die Temperatur und die Griffigkeit, die WS diverse Wetterdaten. Der vielseitige Schnittstellenkonverter Lufft ISOCON vervollständigt das simple wie effiziente System.

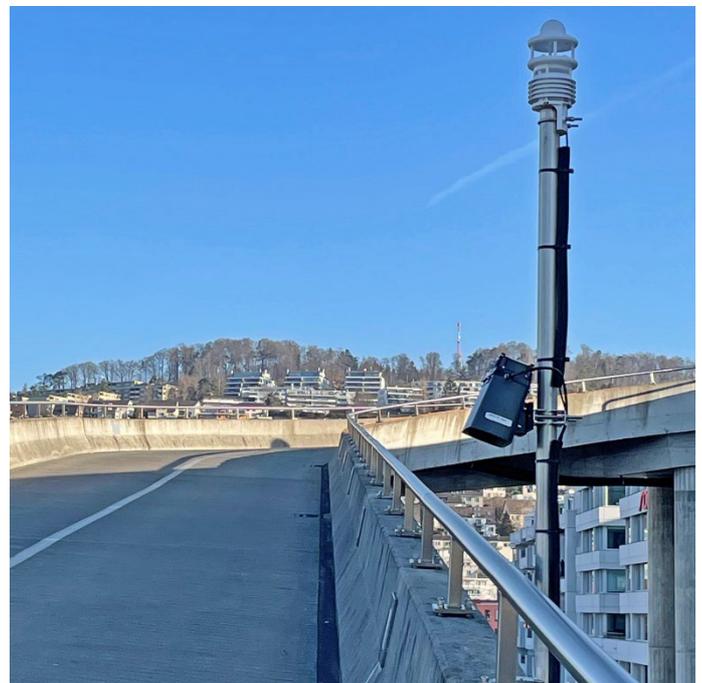
Vorteile

Das aufeinander abgestimmte System liefert hyperlokale Informationen, mit denen Verantwortliche sofort nötige Maßnahmen treffen können, wie etwa die Fahrbahn zu behandeln oder zu sperren.

Das Projekt

Um sichere Fahrt auf einer Rampe zu garantieren, hat das Schweizer Unternehmen Migros eine Heizung in die Fahrbahn zum Parkdeck auf dem Dach ihres Verteilzentrums in Zürich gebaut. Dank einer Messstation von OTT HydroMet springt diese nur im Bedarfsfall an, wodurch Migros über 80% Energieleistung einsparen konnte.

Aufbau: Der mobil und statisch einsetzbare Straßenwettersensor Lufft MARWIS überwacht die Fahrbahn, die kompakte Wetterstation Lufft WS600 sammelt relevante Wetterdaten. Mittels Modems, Gateways oder Protokollkonverters erfolgt die Abfrage der Daten. Diese Daten stehen dann der Heizungssteuerung zur Verfügung, um entsprechende Schaltvorgänge vorzunehmen.

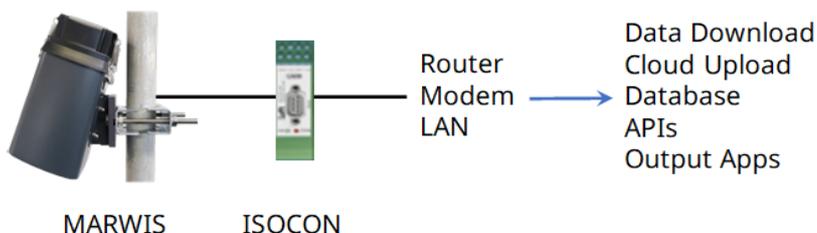


Lufft MARWIS in Verbindung mit Wetterstation WS600 auf beheizbarer Fahrbahnrampe. *Foto: Migros Zürich*

Systemkomponenten

MARWIS, ISOCON, Netzteil 24V, Schaltschrank zur Installation im Parkhaus, Stromanschluss, Anbindung an Netzwerk (LAN, Router, Modem)

Schematischer Aufbau




an OTT HydroMet brand

Weitere Informationen

[Blog: Migros Zürich sichert Rampe gegen Glätte](#)

Kontakt

[Noch Fragen? Schreiben Sie uns!](#)