

## Glättemeldeanlagen - Straßenwetterinformationssystem (SWIS / RWIS)



### » *SWIS Schleswig-Holstein*

Der Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr in Rendsburg hat sich im Jahr 2007 für die Installation von Glättemeldeanlagen der Firma Lufft entschieden. SWIS steht dabei für Straßenwetter-Informationssystem. Das SWIS besteht heute aus 63 Stationen und ist stabil in Betrieb. Die Daten des gesamten Messnetzes werden zentral verwaltet und unter anderem für alle Interessierten über den Straßenwetter-informationssdienst von Schleswig-Holstein im Internet veröffentlicht.

Zudem finden Sie in unserem Pressespiegel mehrere Medienberichte zu diesem Projekt.



### » *Autobahndirektion Nordbayern*

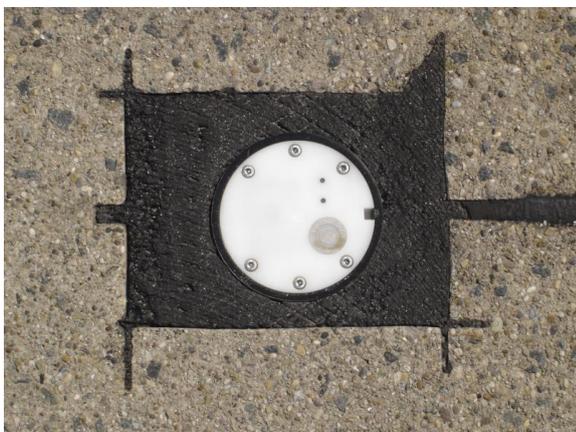
Seit 2007 wird in Nordbayern das Messnetz für Glättemeldeanlagen kontinuierlich für die dortige Autobahndirektion ausgebaut. Inzwischen betreuen wir hier 120 Glättemeldeanlagen, die bei kritischen Werten sofort Alarm schlagen, um Sicherheit auf bayrischen Autobahnen zu gewährleisten.





## » *ASV Frankfurt (Hessen)*

Für die ASV Frankfurt wurde ein landesweites Messnetz von Glättemeldeanlagen im Bundesland Hessen installiert. Dieses besteht aus über 100 Anlagen und bietet tagtäglich zuverlässige Daten, mit deren Hilfe die Straßen von Hessen mit meteorologisch wichtigen Messwerten überwacht werden können.



## » *Kommune Dachau*

Die Stadt Dachau betreut ein Straßen-Netz von über 200 km und setzt für die Winterdienst-Einsatzplanung auf Glättemeldeanlagen von Lufft. Alle Stationen verfügen über eine Bodensonde sowie Instrumente zur Messung von Lufttemperatur, rel. Feuchte, Niederschlag und Globalstrahlung sowie Luftdruck. Die Datenübertragung erfolgt stündlich automatisiert per GSM und wird zentral verwaltet.

Bei Erreichen kritischer Grenzwerte lösen die Glättemeldeanlagen automatisiert auf dem Betriebs-Handy Alarm aus. Der automatische Upload zum Server geschieht mit der SmartView Software von Lufft. Gleichzeitig wird eine SQL-Datenbank generiert, welche als Schnittstelle zu anderen Anwendungen dient. Diese ermöglicht es beispielsweise, dass interessierte Bürger via Internet jederzeit sämtliche Daten abrufen können. Wenn Sie ebenfalls die Sicherheitslage auf den Straßen von Dachau interessiert, können Sie sich ebenfalls hier informieren.

### **Vorteile der Produkte:**

- » Messprotokolle und Sensorkalibrierung als Beweis für Präzision und Glaubwürdigkeit
- » Offenes Kommunikationsprotokoll
- » Einfache Integration in UMB-Netzwerk
- » zweiteilige Gehäusekonzept erlaubt es jederzeit die kombinierte Einheit Sensoren/Elektronik auszutauschen (IRS31 und ARS31)

### **Weiterführende Links:**

- » [IRS31-UMB Produktbeschreibung](#)
- » [ARS31-UMB Produktbeschreibung](#)
- » [All-in-One-Sensoren](#)
- » Lufft-Blogbeitrag:
  - » [„Die Sensorik von Glättemeldeanlagen“](#)
  - » ["Die intelligente Straße"](#)

Benötigen Sie Beratung? Kontaktieren Sie uns: <https://www.lufft.com/de-de/kontakt/>