

## Glättemeldeanlagen - Straßenwetterinformationssystem (SWIS / RWIS)



### » *Österreich - AMS Helfenberg - Oberösterreich*

Lufft-UMB-Technik im landesweiten Winterdienst-Messnetz. Die Oberösterreichische Landesregierung betreibt ein Messnetz von ca. 100 Glättemeldeanlagen im Bundesland. Bei Modernisierung und Verdichtung wird die Lufft-UMB-Technik eingesetzt. In diesem Prozess wurden bereits mehr als 50 UMB-Anlagen mit IRS, ARS, WS600 und R2S installiert.

Das offene UMB-Protokoll wird über das landeseigene Bündelfunk-Netz in die Zentrale übertragen. Die Informatik-Abteilung der OÖ-Landesregierung visualisiert die eingehenden Messdaten nahezu im Echtzeitbetrieb, die Datenübertragung geschieht alle 5 Minuten. Die Winterdienstverantwortlichen können sich neben der Abfrage der Messdaten am Rechner auch via Handy in die Mess-Station einwählen.

Das Land Salzburg hat sich ebenfalls für die Lufft-UMB-Technik entschieden, um das landesweite Messnetz für den Winterdienst zu modernisieren und zu verdichten. Alle Standorte wurden mit Farbkameras ausgestattet. Die Daten werden alle 5 Minuten aktualisiert und mit unserer Software SmartView3 dargestellt. Hier erfahren Sie mehr über dieses Projekt...



### » *Italien - Autostrade per Italia*

Zum Schutz vor Glätte kommen auf dem Brennerpass, einer der wichtigsten Verkehrsverbindungen Europas ebenfalls Lufft-Messinstrumente zum Einsatz.



## » Österreich - AMS Jungfernsprung - Salzburg

Nach einem 2-jährigen Produktvergleich aller Anbieter entschied sich das Land Salzburg für die Lufft-UMB-Technik zum Aufbau eines landesweiten Messnetzes. Dieses umfasst derzeit mehr als 40 Anlagen. Die höchsten Mess-Stellen liegen auf einer Höhe von ca. 1600 Meter über NN (Katschberg).

Das Echtzeit-Datenerfassungssystem überträgt neben den Messdaten auch farbige Fotos der Mess-Stellen, teilweise mehrere Bilder pro Sekunde. Die Messdaten befinden sich in der "Cloud" und werden von Luffts österreichischem Systempartner R&R Kommunal im Providing-Verfahren allen Anwendern zur Verfügung gestellt.



## » RWIS - Tschechien

In Tschechien konnten wir mit unserem Generalpartner ChanGroup s.r.o. bereits erfolgreich 73 Glättemeldeanlagen vernetzt in Betrieb nehmen. Die Anlagen bestehen meist aus unserem Ultraschall-Windsensor VENTUS, dem Radar Regen-Sensor R2S-UMB, Farb-Kameras sowie aus jeweils einem aktiven und einem passiven Straßensensor (ARS31-UMB & IRS31-UMB). Bei einigen Anlagen sind auch unsere "All-in-One"-Wetterstationen aus der WS-Familie in Betrieb.

### Vorteile der Produkte:

- » Messprotokolle und Sensorkalibrierung als Beweis für Präzision und Glaubwürdigkeit
- » Offenes Kommunikationsprotokoll
- » Einfache Integration in UMB-Netzwerk
- » zweiteilige Gehäusekonzept erlaubt es jederzeit die kombinierte Einheit Sensoren/Elektronik in wenigen Minuten auszutauschen (IRS31 und ARS31)

### Weiterführende Links:

- » [IRS31-UMB Produktbeschreibung](#)
- » [ARS31-UMB Produktbeschreibung](#)
- » [All-in-One-Sensoren](#)
  
- » Lufft-Blogbeitrag:
  - » [„Die Sensorik von Glättemeldeanlagen“](#)
  - » ["Die intelligente Straße"](#)

Benötigen Sie Beratung? Kontaktieren Sie uns: <https://www.lufft.com/de-de/kontakt/>